



RAM

THE NEW RAM 1500



OFFICIAL EUROPEAN IMPORTER



THE NEXT LEVEL



OF LUXURY

STRENGTH &



CAPABILITY



IMMER IN BEWEGUNG

Der Ram 1500 wurde gebaut, um schwere Lasten zu ziehen, Lieferungen über Schotterstraßen zu transportieren und durch die Elemente zu pflügen. Verlassen Sie sich darauf, dass er bis zu 1.000 kg maximale Nutzlast bewältigen oder bis zu 3.500 kg mit vollem Vertrauen ziehen kann. Der neue verfügbare 3.0L Hurricane-Motor wurde entwickelt, um sowohl die Leistung als auch die Kraftstoffeffizienz zu verbessern.

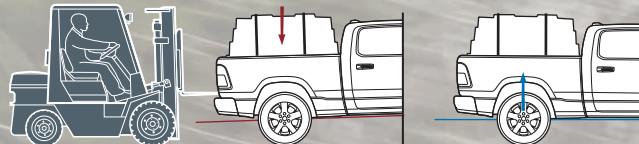
Für alle, die sich abseits ausgetretener Pfade bewegen, bietet der Ram 1500 fortschrittliche Offroad-Fähigkeiten. Das 4WD Auto-System passt die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse automatisch an und sorgt so für optimale Traktion in jedem Gelände. Im Auto-Modus wechselt die Traktion nahtlos von der Hinter- auf die Vorderachse, wenn ein Verlust der Bodenhaftung festgestellt wird, damit Sie immer die Kontrolle behalten, egal unter welchen Bedingungen.

Darüber hinaus verbessert die verfügbare eLocker-Hinterachse Ihr Offroad-Erlebnis, indem sie das Hinterraddifferenzial bei Bedarf sperrt und so sicherstellt, dass beide Hinterräder für maximale Traktion zusammenarbeiten. Diese Funktion ist von unschätzbarem Wert, wenn Sie steile Steigungen, tiefen Schnee oder unebenes Gelände bewältigen müssen, und gibt Ihnen das Vertrauen, jede Herausforderung zu meistern.



Properly secure all cargo.

ACTIVE-LEVEL-TECHNOLOGIE BEI DER ARBEIT: SIE SCHALTET SICH AUTOMATISCH EIN, WENN DIE LADEFLÄCHE MIT GEWICHT BELASTET WIRD, UND SORGT FÜR EIN EBENES PROFIL.



1.000 KG MAXIMALE NUTZLAST

GEBAUT, UM DIE ARBEIT ZU 100% ZU ERLEDIGEN.

Das geringere Gewicht des Ram 1500 trägt zu einer höheren Nutzlast bei, so dass Sie jede Ladung nutzen können. Der Ram 1500 bietet eine atemberaubende Transportkapazität von bis zu 1.000 kg und ein Fahrverhalten, das Komfort und Leistungsfähigkeit in Einklang bringt. Fügen Sie weitere Transportfunktionen hinzu - wie das hier gezeigte RamBox® Cargo Management System - und Sie haben alles, was Sie brauchen, um Ihre Arbeit zu erledigen.

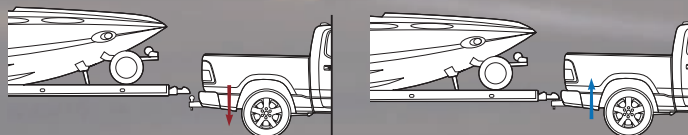


3.500 KG MAXIMALE ANHANGELAST

LEISTUNG BIS INS MARK

Der 3,0-Liter-Hurricane-Motor des RAM 1500 mit Doppelturboaufladung sorgt mit seinem erhöhten Drehmoment für noch mehr Schleppleistung. Aber es geht nicht nur um die Zahlen. Während die maximale Anhängelast des RAM 1500 in den USA fast doppelt so hoch ist, zeigt sich ein deutlicher Unterschied in Komfort und Handling. Dank des zusätzlichen Drehmoments des Doppelturbo-Motors bewältigt der RAM 1500 schwere Lasten besonders gut und bietet im Vergleich zu anderen Fahrzeugen mehr Komfort und Leichtigkeit

DAS VERFÜGBARE LUFTFEDERUNGSSYSTEM VEREINFACHT DIE AUSRICHTUNG VON ACHSSCHENKEL UND ANHÄNGERKUPPLUNG, GLEICHT DAS GEWICHT DES ANHÄNGERS AUS, SORGT FÜR EIN GLEICHMÄSSIGES UND EBENES PROFIL BEIM BELADEN UND HÄLT DIE NEIGUNG VOM VORDEREN ENDE BIS ZUM HECK DES ANHÄNGERS KONSTANT.





TREFFEN MIT DER NÄCHSTEN GENERATION

Der neue 3,0-Liter-Twin-Turbo-Motor, der zur Hurricane-Reihenmotor-Familie gehört, bietet zwei Leistungsstufen und verleiht dem RAM 1500 eine noch nie dagewesene Kraft.

NEUER 3.0L HURRICANE TWIN-TURBO I-6

STANDARD-OUTPUT (SO) ENGINE

420 PS Maximum Power

636 Nm Maximum Torque

311 G/KM CO₂ EMISSIONEN¹

13.1 L/100 KM KRAFTSTOFFVERBRAUCH¹

Der Hurricane SO wurde für eine kraftstoffsparende Leistung optimiert und bietet 25 PS mehr Leistung und ein beeindruckendes Drehmoment von 80 Nm mehr als ein V8-Motor. Seine reduzierten Treibhausgasemissionen machen ihn noch attraktiver.

NEUER 3.0L HURRICANE TWIN-TURBO I-6

HIGH-OUTPUT (HO) ENGINE

540 PS Maximum Power

706 Nm Maximum Torque

338 G/KM CO₂ EMISSIONEN¹

14.2 L/100 KM KRAFTSTOFFVERBRAUCH¹

Ein Hochleistungsmotor treibt diesen Antriebsstrang an und macht ihn zur idealen Wahl für das Ziehen schwerster Lasten. Mit 145 PS mehr Leistung und 150 Nm mehr Drehmoment als der V8-Motor sorgen die beiden Turbolader dafür, dass mindestens 90 Prozent des Spitzendrehmoments erhalten bleiben, selbst bei Drehzahlerhöhung, um eine konstante Zugkraft zu gewährleisten.

¹ = Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen werden auf der Grundlage des WLTP-Testverfahrens für den kombinierten Zyklus berechnet. Diese Werte können variieren, da die Fahrzeuge kontinuierlich mit dem neuesten verfügbaren Zyklus getestet werden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch und die Emissionen können je nach Fahrbedingungen, Fahrzeugkonfiguration und anderen Faktoren variieren. Treibhausgasemissionen erhöhen seine Attraktivität.

MEHR POWER, MEHR TORQUE, VERBESSERTER KRAFFSTOFFVERBRAUCH.

Entdecken Sie die hochmoderne Technologie der neuen Motoren, die für mehr Leistung, Effizienz und Fahrspaß sorgen:

- Plasma-Transfer-Drahtbogenbeschichtung (Sprühbohrung) in den Zylinderbohrungen für eine ultradünne, reibungsarme Verschleißoberfläche;
- Zwei für jeden Motor optimierte Turbolader mit geringem Trägheitsmoment und hohem Durchfluss versorgen drei Zylinder und sorgen so für eine schnelle Reaktion auf Drossel Eingaben;
- Am Motor montierter Wasser-Luft-Ladeluftkühler mit einem eigenen Kühlkreislauf.



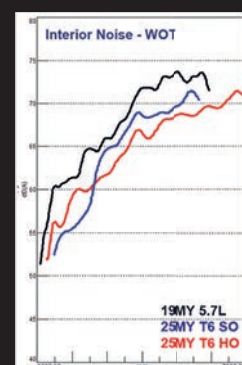
HURRICANE-TURBOLADER

Jeder Turbolader des Hurricane-Doppelturbosystems versorgt drei Zylinder. Vom Leistungsstandpunkt aus betrachtet, drehen zwei kleinere Turbolader mit weniger Trägheit schneller hoch und liefern dem Motor bei niedrigeren Drehzahlen mehr Ladung als ein einzelner großer Turbo. Der Hurricane-Twin-Turbo zeigt seine Muskeln mit einem flachen Drehmomentband, das mindestens 90 % des Spitzendrehmoments von 2.350 U/min bis zur roten Linie beibehält. Die Turbolader des Hurricane sind für jede Version optimiert: Die Turbos des Hurricane SO liefern einen Spitzenladedruck von 22 psi, während die Turbos des Hurricane H/O einen Spitzenladedruck von 26 psi liefern. Ein Twin-Turbo-Motor beginnt früh mit der Leistungsentfaltung, und 420 PS haben unter 2.500 U/min fast die gleiche Leistung wie 540 PS.

REDUZIERTER GERÄUSCPSEGELE IM INNENRAUM

Verbesserte Akustik Das Fahrzeug verfügt über dickere und schwerere Außenschalldämpfer für das Armaturenbrett, einen robusteren Schalldämpfer für die Motorhaube mit erhöhter Dichte, eine zusätzliche Geräuschreduzierung an den Kotflügeln und eine verstärkte Teppichunterlage. Diese Verbesserungen optimieren insgesamt die akustische Umgebung im Innenraum.

Verbesserungen durch Hurricane Der Hurricane-Motor wurde einer verbesserten Lagerabstimmung unterzogen, um Vibrationen zu reduzieren. Der Reihen-6-Motor bietet im Vergleich zum V8-Motor eine sanftere und leisere Leistung und sorgt für ein kultivierteres Fahrerlebnis. Darüber hinaus wurde die Spiegelform neu gestaltet, um Windstöße zu reduzieren, was zu einer weiteren Geräuschreduzierung beiträgt und das Fahrerlebnis verbessert.



TRADESMAN	BIG HORN	SPORT	REBEL	LARAMIE	LIMITED	TUNGSTEN	RHO
420 PS	420 PS	420 PS	420 PS	420 PS	-	-	-
-	-	-	-	-	540 PS	540 PS	540 PS



HEAD-UP DISPLAY

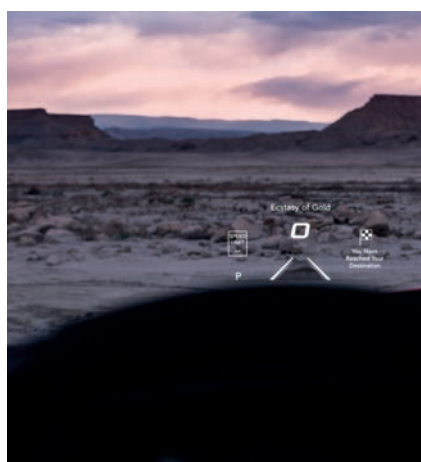
12-FAHRER-INFO DISPLAY

DUALE KABELLOSE LADEPADS

ELEKTRONISCHE PEDALVERSTELLUNG

VORDERSITZE MIT HEIZUNG, KÜHLUNG UND MASSAGEFUNKTION

HEAD-UP DISPLAY



Das Head-Up-Display projiziert wichtige Fahrinformationen auf die Windschutzscheibe, damit Sie den Blick auf der Straße halten und die Sicherheit und den Komfort erhöhen können.

12-ZOLL-FAHRER-INFO-DISPLAY



Wichtige Informationen über Ihre Fahrt direkt in Ihrem Blickfeld. Dieser Bildschirm beginnt mit einer benutzerdefinierten Startanimation und verfügt über ein Flüssigkristalldisplay mit ausgewogenen Farben und Kontrasten, das die Überwachung Ihrer Fahrt und der Straße erleichtert.

DIGITALER RÜCKSPIEGEL



Der herkömmliche Spiegel wird durch ein digitales Display ergänzt, das einen besseren Blick auf den Bereich hinter dem Fahrzeug ermöglicht.



**14,4-ZOLL-UCONNECT 5 NAV
MULTIMEDIA CENTER**

**INTERAKTIVES 10,25-ZOLL-DISPLAY FÜR
DEN BEIFAHRER**

TECHNOLOGY EVERYWHERE

DUALES KABELLOSES LADEPAD



Laden Sie Ihre Smartphones und Geräte unterwegs immer auf. Der neue Ram 1500 bietet als Klassenexklusivität zwei kabellose Ladepads in der Fahrerkabine für den Komfort von Fahrer und Beifahrer.

14,4-ZOLL-DISPLAY



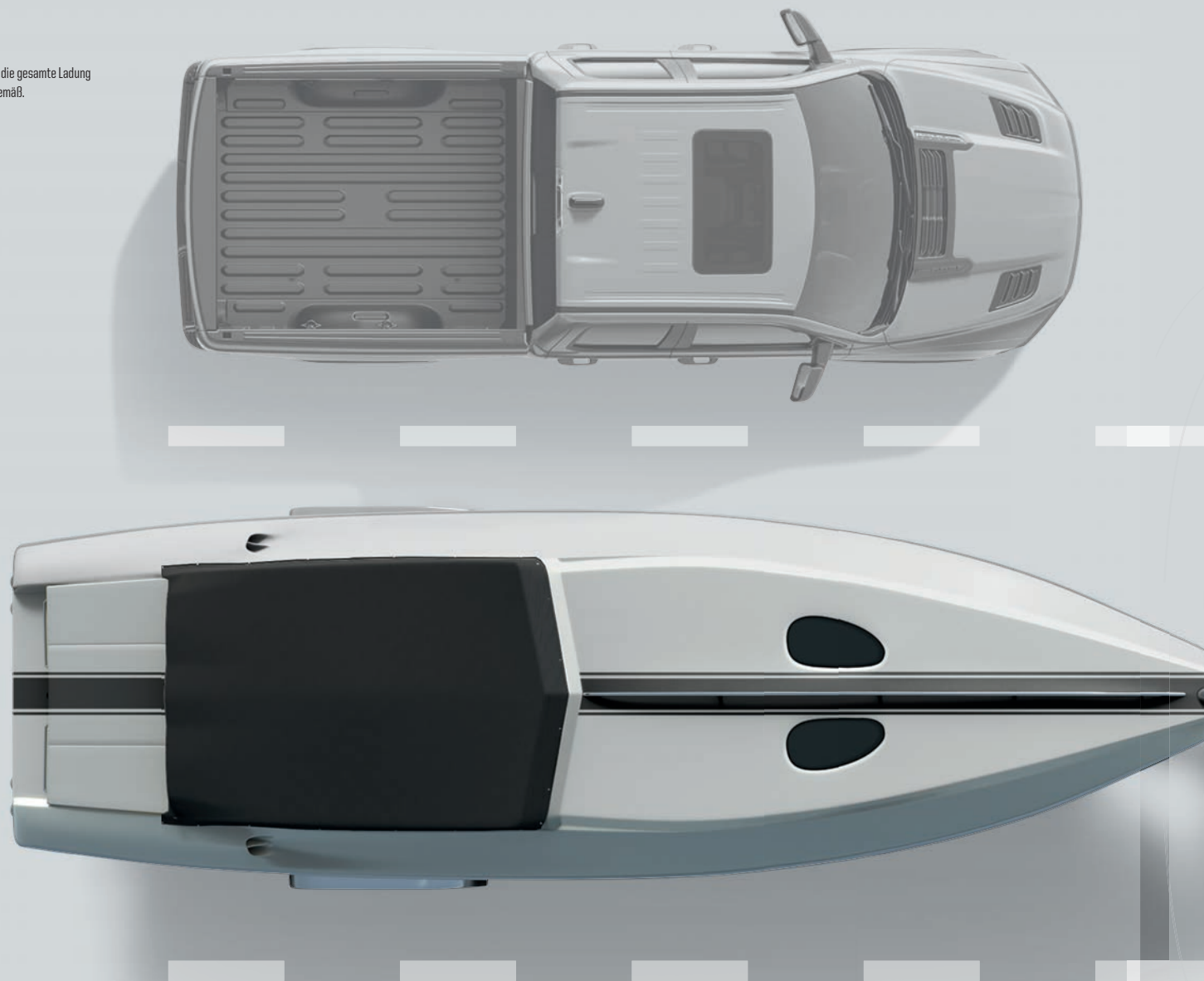
14,4-Zoll Uconnect 5 NAV Radio. Der größte Touchscreen in seiner Klasse. Split-Screen-Casting von zwei Apps gleichzeitig mit Profilausrichtung ermöglicht die Nutzung mehrerer Apps.

10,25-ZOLL BEIFAHRER-BILDSCHIRM



Der Beifahrer verfügt über einen eigenen rahmenlosen, digitalen Touchscreen. Die vollständige Konnektivität ermöglicht eine nahtlose Verbindung zwischen einem Smartphone und dem Uconnect®-System.

Sichern Sie die gesamte Ladung ordnungsgemäß.



STANDARDFUNKTIONEN FÜR DIE GESAMTE PRODUKTPALETTE

A AKTIVES FAHRSPURMANAGEMENTSYSTEM

Hilft Ihnen, in Ihrer Spur zu bleiben.

B FUSSGÄNGERSCHUTZ

Die Frontkamera erkennt Personen auf der Straße und benachrichtigt Sie über Ihr Driver Information Display.

C REAR BACK-UP CAMERA UND FR/RR PARK ASSIST W/STOP

Das Ein- und Ausparken in schwierige Parklücken, sowohl vorne als auch hinten, wird durch eine Reihe fortschrittlicher Sensoren erleichtert.

D BLIND SPOT MONITORING (BSM) MIT ANHÄNGERERKENNUNG & ERKENNUNG VON KREUZFAHRTEN

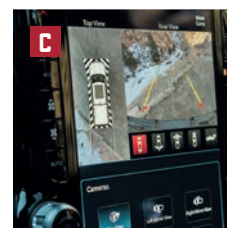
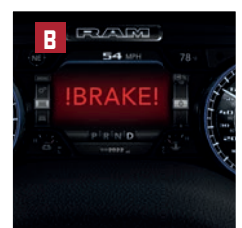
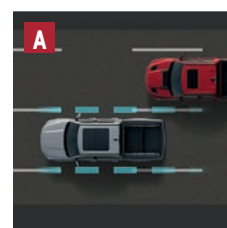
Mit Hilfe von Sensoren werden andere Fahrzeuge in Ihrem toten Winkel oder hinter Ihnen erkannt, der Raum zwischen Ihnen und anderen Fahrern wird überwacht und Sie werden benachrichtigt, wenn ein seitlicher oder hinterer toter Winkel beeinträchtigt wird.

E VORWÄRTSKOLLISSIONSWARNUNG (FCW) PLUS

Sensoren erkennen, wenn sich das Fahrzeug einem anderen Fahrzeug zu schnell nähert. Der Fahrer wird akustisch und optisch gewarnt und erhält eine aktive Bremsunterstützung, wenn der Fahrer nicht rechtzeitig reagiert.

F ADAPTIVER TEMPOMAT (ACC)

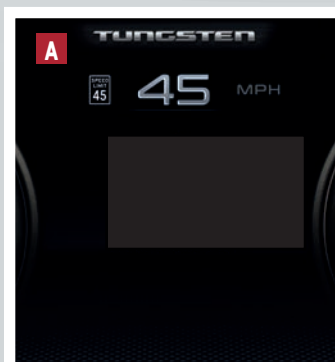
Halten Sie automatisch die gewünschte Geschwindigkeit und den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen ein. Das System kann das Fahrzeug ohne Eingreifen des Fahrers zum Stillstand bringen, um eine Kollision zu vermeiden. Und unser System funktioniert bis zu 0 km/h.



ÜBER 100 VERFÜGBARE SICHERHEITSFUNKTIONEN



SICHERHEITSOPTIONEN MIT FORTGESCHRITTENER SICHERHEITSGRUPPE II



A ERKENNUNG VON VERKEHRSZEICHEN

new

Diese verfügbare Funktion erkennt Verkehrsschilder und zeigt deren Informationen im Driver Information Digital Cluster oder im Head-Up-Display (ausstattungsabhängig) an.

B ERKENNUNG VON ÜBERMÜDETEN FAHRERN

new

Dieses verfügbare System erkennt Schläfrigkeit am Steuer und weist den Fahrer akustisch und optisch darauf hin, dass er sich ausruhen sollte.

C AUSWEICHLENKUNGSUNTERSTÜTZUNG

new

Dieses verfügbare System versucht, den Fahrer beim Ausweichen der Fahrspur zu unterstützen, wenn der Auffahrwarner vor einem möglichen Frontalzusammenstoß warnt und der Fahrer ein Ausweichmanöver auf die nächste freie Fahrspur einleitet.

D KREUZUNGS-KOLLISSIONS-ASSISTENZSYSTEM

Erkennt das Risiko eines Zusammenstoßes mit dem Querverkehr auf der Kreuzung, warnt den Fahrer vor entgegenkommenden Gefahren und bremst automatisch, wenn es angebracht ist.

ENGINEERED

NEUE ELEKTRONISCHE PARKBREMSE

Fünf Betriebsmodi, einschließlich Safe Mode und Drive-Away Release.

RUNDUM STÄRKER

Die umfangreiche Verwendung von hochfestem Stahl macht diesen Ram 1500 zum stärksten Fahrzeug aller Zeiten.

SCHWERLAST-STOSSDÄMPFER

Zweirohrdämpfer mit Frequency Response Damping zur Verbesserung der Fahrqualität auf der Straße und im Gelände.

TÜR-SEITENAUFPRALLTRÄGER

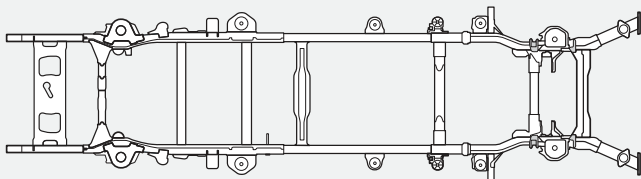
Verstärkung des Schutzes gegen mögliche Seitenaufprälle.

PROGRESSIV WIRKENDE FEDERN HINTEN

Anpassung an die Nutzlast unter Beibehaltung eines ebenen Fahrverhaltens und einer hervorragenden Fahrqualität.

WÄRMEMANAGEMENTSYSTEM FÜR DIE HINTERACHSE

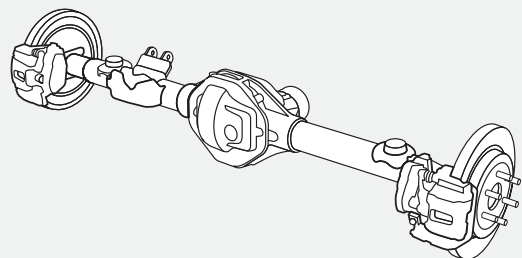
Diese neue verfügbare Technologie steuert die Viskosität, um die Kraftstoffeffizienz zu verbessern.



DER ANFANG: EIN HOCHFESTER STAHLRAHMEN

Robustheit beginnt beim Fundament, und der Ram 1500 ist auf Langlebigkeit ausgelegt. 98 % des im Rahmen verwendeten Stahls bestehen aus hochfestem Stahl - und das bei einer Gewichtsreduzierung von 45 kg.

Die Rahmenkonstruktion ermöglicht bemerkenswerte sekundäre Verbesserungen. An der Vorderseite angebrachte Abschlepphaken sind außen angebracht und verfügen über eine gewichtseffiziente, geschlossene Schlaufenkonstruktion für eine verbesserte Festigkeit. Eine an der Rückseite des Rahmens montierte Abschleppkupplungsaufnahme ist bei allen Modellen Standard.

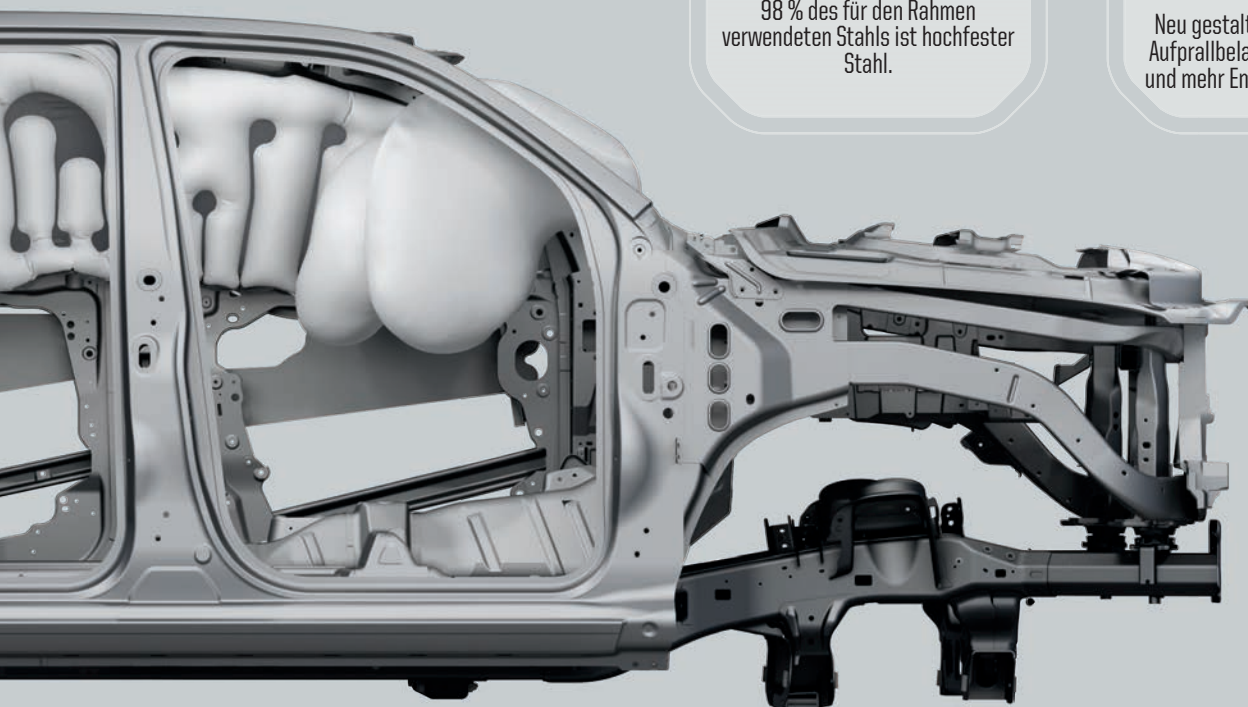


NEUE AXSEN ZEUGEN VON STÄRKE UND TECHNOLOGIE

Starke Fahrt. Ram-Truck-Achsen heben die Leistungsfähigkeit auf die nächste Stufe.

Die Ingenieure von Ram Trucks gingen keine Kompromisse ein und entschieden sich für ein neues Raddesign mit 6 Loch Rädern und eine 9,25-Zoll-Hinterachse (235 mm), die eine maximale Nutzlast von 1000 kg oder eine Anhängelast von bis zu 3.500 kg ermöglicht. Die neue elektronische Feststellbremse basiert auf Achsmodifikationen für integrierte Bremssattelohren sowie auf einer neuen Viskositätsschmierung.

TO PERFORM



EIN STARKES FUNDAMENT

98 % des für den Rahmen verwendeten Stahls ist hochfester Stahl.

DYNAMISCHE KNAUTSCHZONEN VORNE

Neu gestaltet, um eine größere Aufprallbelastung zu bewältigen und mehr Energie zu absorbieren.

REIFENSPERRE

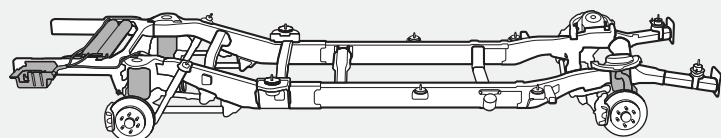
Bietet zusätzlichen Schutz im Falle eines Frontalaufpralls. Fahrer- und Beifahrerseite.

GRÖßERE BREMSSCHEIBEN

Vorne und hinten messen sie zusammen fast 380 mm.

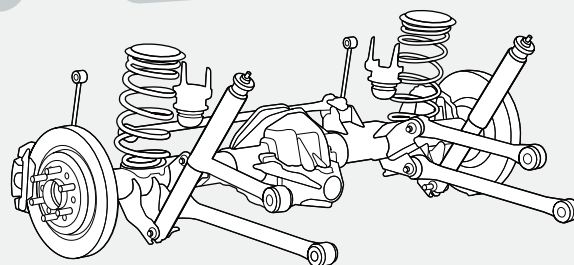
GESPREIZTE RAHMENPROFILE

Leiten Sie die Aufprallenergie von der Kabine weg und auf die Rahmenträger.



DAS VIER-ECKEN-LUFTFEDERUNGSSYSTEM

Das automatische oder vom Fahrer bedienbare Active-Level™ Four-Corner Air Suspension System ist in allen Ausstattungsvarianten erhältlich und damit einzigartig im Segment der leichten Nutzfahrzeuge. Das System wurde für den Ram 1500 modifiziert und verfügt nun über eine neu gestaltete Luftversorgungseinheit in einer einzigen Einheit, um die Leistungsfähigkeit zu erhöhen und das Gewicht zu reduzieren. Außerdem wurde es für den neuen, leichteren Rahmen und die Fahrwerkskomponenten neu abgestimmt. Zu den fünf Betriebsmodi gehören zwei Off-Road-Höhen, der Aero-Modus, die normale Fahrhöhe und der Einstiegs-/Ausstiegsmodus.



VORDER- UND HINTERRADAUFHÄNGUNG

Eine neue Vorderradaufhängung in 4x4-Konfiguration. Zu den Merkmalen gehören: ein neu positionierter Hochleistungsstabilisator, neue Hochleistungslager für die verfügbaren 22-Zoll-Räder, ein neuer leichter Aluminium-Unterlenker und neue 4x4-Lager mit geringem Luftwiderstand.

Die Mehrlenker-Schraubenfeder-Hinterradaufhängung zeichnet sich durch Schraubenfedern und mehrere Längslenker, progressiv abgestufte Hinterradfedern, einen hochbelastbaren Stabilisator und leichte Aluminium-Hinterradstoßdämpfer aus. Zusammengefasst bieten die Fahrwerke des Ram 1500 umfassenden Komfort und Sicherheit.

RAM BOX SYSTEM

KLASSEN-EXKLUSIV





CARGO-MANAGEMENT DER NÄCHSTEN GENERATION

Dieser Truck nimmt jede Herausforderung an, auch wenn es darum geht, Ihre Ladung intelligenter und effizienter zu organisieren. Von maximal 1.741 l konventionellem Ladeflächenvolumen bis hin zum erhältlichen RamBox® Cargo Management System mit vielseitigen, wetterfesten, abschließbaren und entleerbaren Ablagefächern mit nach unten gerichteter Beleuchtung und einer 115-Volt-Steckdose im Ablagefach auf der Fahrerseite - dies ist eine echte Leistung. Selbst mit der RamBox® lassen sich bei geschlossener Heckklappe problemlos zwei ausgewachsene Europaletten unterbringen.

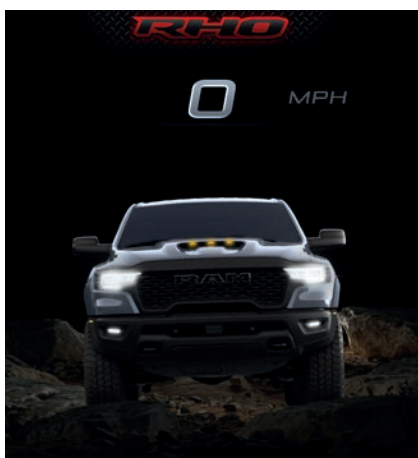
MULTIFUNKTIONS-HECKKLAPPE

Sie hat alles, was eine herkömmliche Heckklappe hat, plus die Flexibilität einer geteilten Tür. Die im Verhältnis 60/40 geteilten, abschwengbaren Türen ermöglichen einen schnellen Zugang zur Ladefläche, ohne dass man sich über eine herkömmliche Heckklappe beugen muss - selbst bei Anhängerbetrieb. Wenn es darauf ankommt, kann die traditionelle Heckklappe problemlos bis zu 907 kg tragen.





FÜNF FAHRMODI



Behalten Sie die Kontrolle über Ihre Fahrt mit Hilfe der fünf verschiedenen verfügbaren Fahrmodi. Wählen Sie zwischen "Normal", "Abschleppen", "Schnee", "Sport" und "Off-Road", um die Leistung zu optimieren.

PERMANENTER ALLRADANTRIEB



Ab der Ausstattungsvariante Big Horn verfügt er über den Auto-Modus, der das Drehmoment nur bei Bedarf auf die Vorderräder überträgt und so für minimalen Kraftstoffverbrauch und maximale Sicherheit sorgt.

DROP-IN BEDLINER



Schützen Sie Ihre Ladefläche mit einem robusten Hartplastik-„Drop-in Bedliner“. Er schützt vor Beulen, Kratzern und verrutschender Ladung und bietet gleichzeitig eine rutschfeste Oberfläche. Er ist einfach zu installieren und eignet sich perfekt für die Schonung Ihrer Ladefläche.



ENTFESSELN SIE DAS ABENTEUER, GENIESSEN SIE DIE ARBEIT

BED UTILITY GROUP



Beinhaltet ein Laderaum-Schienensystem mit vier verstellbaren Verzurrösen, eine ausfahrbare Trittstufe und einen aufgespritzten Laderaumschutz, der einen nahtlosen, dauerhaften Schutz mit einem speziellen Finish bietet und Widerstandsfähigkeit der Ladefläche maximiert. Die Modelle mit Rambox sind mit einem Ladeflächentrenner ausgestattet.

AUSFAHRBARE TRITTSTUFE & LED-IN-BED-BELEUCHTUNG



Diese über einen Schalter oder eine Taste am Schlüsselanhänger gesteuerten Lichter ermöglichen es Ihnen, jederzeit zu laden, ohne dass Sie sich an eine Tonneau-Abdeckung anpassen müssen (in der Bed Utility Group enthalten).

ELEKTRISCHE HECKKLAPPE



Die neue elektrische Heckklappe schließt jetzt auch auf Ihr Kommando (Verfügbarkeit prüfen; nicht erhältlich mit der Multifunktions-Heckklappe) über den Schlüssel, der auch die Türen, die RamBox®-Schlösser, den Luftfederungsmodus (ausstattungsabhängig) und den Fernstart zum Aufwärmen des Motors und Öffnen der Heckklappe steuert.





**420 PS
636 NM**



TRADESMAN

GEBAUT FÜR HARTE ARBEIT

Der Tradesman wurde für diejenigen entwickelt, die einen schnörkellosen Pickup für die Arbeit suchen. Er verfügt über eine Nutzlast von 1.000 kg, sechs Sitze mit Stoffbezügen und ist mit einem zuschaltbaren Allradantrieb mit einer 50-prozentigen Drehmomentverteilung auf Vorder- und Hinterachse sowie einem

Niedriggeschwindigkeitsgetriebe für schwierige Bedingungen ausgestattet.

Der Tradesman ist auf Funktionalität und Langlebigkeit ausgelegt und verfügt über praktische Ausstattungsmerkmale wie einen 8,4-Zoll-Bildschirm mit Navigation über Apple CarPlay und Android Auto, 18-Zoll-Räder, hochbelastbare Stoßdämpfer und eine strapazierfähige Ladeflächenauskleidung.

Die 6. Generation des RAM 1500 ist serienmäßig mit fortschrittlichen Sicherheitsmerkmalen ausgestattet, darunter ein adaptiver Tempomat, eine Fußgängererkennung und ein Toter-Winkel-Überwachungssystem mit Kreuzungserkennung am Heck, die für umfassenden Schutz sorgen.



Availability of shown equipment may vary.



**420 PS
636 NM**



BIG HORN

KAPAZITÄT MIT VIELSEITIGKEIT

Der Ram 1500 Big Horn verbindet robuste Fähigkeiten mit modernem Komfort und Stil. Als erste Ausstattungsvariante bietet er einen permanenten Allradantrieb mit Auto-Modus, der das Drehmoment nur dann auf die Vorderachse überträgt, wenn es auf rutschigem Untergrund erforderlich ist, und so die Traktion und Stabilität verbessert.

Ausgestattet mit einem 12-Zoll-Touchscreen und einer Zwei-Zonen-Klimaanlage, bietet er ein noch besseres Fahrerlebnis. Der Big Horn ist mit Stoffsitzen ausgestattet und bietet erstklassige Funktionalität und eine beeindruckende Präsenz mit seinen schwarzen Außenakzenten, die für einen markanten, mutigen Look sorgen.





**420 PS
636 NM**



SPORT

LEISTUNG UND KOMFORT

Die Ausstattungsvariante Ram 1500 Sport verbindet Leistung mit raffiniertem Komfort. Als erste Ausstattungsvariante mit Ledersitzen bietet sie einen stilvollen und komfortablen Innenraum. Ausgestattet mit markanten 20-Zoll-Rädern kombiniert die Sport-Ausstattung aggressives Design mit verbesserten Fahrleistungen - perfekt für alle, die von ihrem Truck sowohl Leistung als auch Raffinesse erwarten.





**420 PS
636 NM**



REBEL

HONOR THE OFF-ROAD

Er kombiniert die für Offroad-Eskapaden erforderliche Robustheit mit dem Komfort und der Eleganz eines modernen Fahrzeugs. Egal, ob Sie durch urbane Landschaften manövrieren oder abgelegene Pfade in Angriff nehmen, der RAM 1500 Rebel ist so ausgestattet, dass er jede Herausforderung mit mühelosem Stil und Selbstbewusstsein meistert.

Mit seinem unverwechselbaren Design und seinen außergewöhnlichen Offroad-Fähigkeiten lässt dieser Truck seine Muskeln spielen. Der RAM 1500 2025 bietet mit seinem bemerkenswerten 14,4-Zoll-Touchscreen und dem 10,25-Zoll-Display im Beifahrerbereich ein noch besseres Fahrerlebnis.





**420 PS
636 NM**

LARAMIE

ENTFESSELN SIE DEN LUXUS

Der RAM 1500 Laramie des Jahres 2025 setzt neue Maßstäbe im Pickup-Segment und bietet mit seinem 420-PS-Motor die Spitze der Technik. Mit Laramie Night als höchste Ausstattungsvariante haben Sie alles haben können, was das Herz begehrt: Luftfederung, 19 Harman Kardon-Lautsprecher, ein 12-Zoll-Display im Kombiinstrument, einen 10,25-Zoll-Beifahrerbildschirm und ein 14,4-Zoll-Touchscreen-Display.

Egal, ob Sie schwere Lasten schleppen, eine lange Reise antreten oder einfach nur pendeln, der Laramie bietet ein außergewöhnliches Fahrerlebnis, das seinesgleichen sucht. Der RAM 1500 Laramie wurde für diejenigen entwickelt, die bei Qualität und Leistung keine Kompromisse eingehen wollen. Er zeichnet sich durch seine leistungsstarken Motoren, sein elegantes Interieur und seine fortschrittliche Ausstattung aus.







540 PS
706 NM



LIMITED

KRAFT TRIFFT ELEGANZ

Der RAM 1500 Limited 2025 ist eine erstklassige Wahl für alle, die eine Mischung aus Luxus, Technologie und Leistung suchen. Er ist die erste Ausstattungsvariante mit dem leistungsstarken 540-PS-Motor, der ein außergewöhnliches Fahrerlebnis mit unübertroffener Raffinesse bietet. Der RAM Limited definiert neu, was ein luxuriöser Pickup sein kann, indem er High-End-Komfort und fortschrittliche Technologie nahtlos miteinander verbindet. Im Vergleich zu den Vorgängermodellen sind die Sitze jetzt mit modernen Nähten versehen, und die Vordersitze verfügen über eine Massagefunktion für zusätzlichen Komfort. Darüber hinaus ist die RamBox® serienmäßig, was die Praktikabilität und Funktionalität des Trucks erhöht.





**540 PS
706 NM**



TUNGSTEN

DER HÖHEPUNKT DES LUXUS

Der RAM 1500 Tungsten 2025 ist der luxuriöseste RAM aller Zeiten, der Ihre Erwartungen auf ein neues Niveau heben wird. Von außen präsentiert sich der RAM 1500 Tungsten in einem neu gestalteten Look. Unverwechselbare Tungsten-Chrom-Akzente am Kühlergrill, an den Emblemen und an der Verkleidung unterstreichen den kühnen und aggressiven Auftritt des Fahrzeugs und verleihen ihm eine souveräne Präsenz auf der Straße.



TUNGSTEN

**EINE EINLADUNG ZUM RAUSCH
IN ERSTKLASSIGEM KOMFORT**





Der neue Ram 1500 Tungsten aus dem Jahr 2025 setzt mit neuen luxuriösen Ausstattungsmerkmalen wie dem VIN-spezifischen Abzeichen auf der Mittelkonsole und vielem mehr die Messlatte für gehobene Pickups höher.

Limited, Tungsten und RHO verwöhnen die Insassen auf den Vordersitzen mit serienmäßigen, tief gepolsterten Sitzen mit integrierten Massagefunktionen. Darüber hinaus bieten Heizung, Kühlung und 24-fache elektrische Verstellbarkeit ein Höchstmaß an persönlichem Komfort. Bei diesen Ausstattungen sind auch die Rücksitze belüftet.

Der Tungsten hebt Ihre Erwartungen auf ein neues Niveau: mit Premium-Ledersitzen, Akzenten aus Echtholz und Karbonfaser, Lautsprechern aus hellem Metall, einem Dachhimmel aus Wildleder und geräuschkämpfenden Funktionen im gesamten Innenraum.

Exklusiv im Tungsten genießen Sie High-Fidelity-Audio mit außergewöhnlicher Klarheit vom Klipsch® Reference Premiere Audio System mit 23 Lautsprechern - der höchsten Anzahl an verfügbaren Lautsprechern in seiner Klasse. Spüren Sie dank eines leistungsstarken 12-Zoll-Subwoofers, der von einem 24-Kanal-Verstärker mit 1.228 Watt Leistung angetrieben wird, jeden Takt Ihrer Lieblingsplaylist.







**540 PS
706 NM**



RHO

WIE NICHTS ANDERES DA DRAUSSEN

Der Ram 1500 RHO 2025 stößt mit neuer Kraft hinter den Hörnern an die Grenzen des Geländewagens und geht weiter als je zuvor. Dieser Truck sieht aus jedem Blickwinkel aggressiv aus, mit einem kühnen, heroischen, strukturierten oberen Kühlergrill, der einzigartig für den Ram 1500 RHO ist, zusammen mit einem neuen vorderen Stoßfänger, einem unteren Kühlergrill und äußeren Designelementen, die seinen leistungsorientierten Charakter deutlich unterstreichen. Der RHO hebt sich in der Modellreihe durch seine ausgeprägte Offroad-Fähigkeit und sein innovatives Design ab, was ihn zu einer ersten Wahl für alle macht, die es lieben, anspruchsvolles Gelände zu erobern. Das robuste und aggressive Styling wird durch verstärkte Unterfahrschutzplatten, Abschlepphaken, geländegängige Reifen und einen speziellen Kühlergrill mit einzigartigen Emblemen und robusten Stoßfängern unterstrichen, die alle zu seinem souveränen Erscheinungsbild beitragen.



RHO

**MIT NEUER POWER
HINTER DEN HÖRNERN**





Behalten Sie die Kontrolle über Ihre Fahrt mit Hilfe der neun verschiedenen verfügbaren Fahrmodi. Wählen Sie zwischen Mud/Sand, Rock, Baja, Valet, Auto, Tow, Snow, Sport und Custom, um die Leistung zu optimieren - und seien Sie sicher, dass Sie mit mehr Fahrmodi ausgestattet sind als alle anderen Wettbewerber.

Das Bilstein® Black Hawk® e2 Dämpfersystem überwacht die Fahrzeugsensoren und passt sich kontinuierlich an Geschwindigkeit, Drosselklappenstellung, Bremsen, Drehmoment, Lenkwinkel und vieles mehr an, um eine optimale Karosseriekontrolle auf der Straße und im Gelände zu erreichen. Jedes Federbein wird durch eine unter Druck stehende Stickstoffgasfüllung in einem unabhängigen, entfernten Reservoir gespeist.

Im Innenraum bietet der RHO ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Haltbarkeit und Komfort. Mit dem sportlichen Schalthebel in der Mittelkonsole mit manuellem Schaltmodus behalten Sie die Kontrolle über die Straße.

Off-Roading muss nicht hart sein. Erleben Sie 12-fach verstellbare Premium-Ledersitze für Fahrer und Beifahrer, Karbonfaser-Akzente, Lautsprecherabdeckungen aus schwarzem Metall, ein erstklassiges Soundsystem und Geräuschunterdrückung im gesamten Innenraum.

Der Launch-Control-Modus hilft, das Durchdrehen der Räder beim Anfahren zu verhindern, so dass der Truck Höchstleistungen erbringen kann, ohne dass er mehr arbeiten muss als notwendig.



RAM 1500 AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TRADESMAN



ANTRIEB

- 3.0L Hurricane I6 Twin Turbo 420 PS
- 8-Gang-Automatik

Interieur

- Stoffsitze, Vordersitzbank (6 Plätze)
- Uconnect®5 mit 8,4-Zoll-Touchscreen-Display
- Navigationssystem mit Apple Carplay und Google Android Auto
- 3,5-Zoll-Cluster-TFT-Farbdisplay
- 6-Lautsprecher
- Lenkrad aus Urethan
- 40/20/40 geteilte Sitzbank
- Rücksitze: Staufächer im Boden
- Doppelter Auspuff mit schwarzen Endrohren
- USB-Anschluss
- Nebelscheinwerfer v. u. h.
- Manuell einklappbare Außenspiegel
- Elektrisches Schiebefenster hinten
- Schlüsselloser Fernzugang
- Parkview-Rückfahrkamera
- Parksense v. u. h. Park Assist W/ STOP
- Manuell neigbare/teleskopierbare Lenksäule
- Klimaautomatik
- Elektrisch verstellbare Heckscheibe

Exterieur

- 18-Zoll-Räder aus schwarz lackiertem Aluminium
- Stoßstangen in Wagenfarbe
- Schwarze Auspuffspitzen
- Schwarze Plaketten

FUNKTIONALITÄT

- Elektronisch gesteuertes dynamisches Verteilergetriebe
- Klasse IV Kupplungsempfänger
- Drop-in Bedliner
- Fernstart-System
- Schlüsselloser Start per Knopfdruck
- 3,92 Hinterachsübersetzung

SICHERHEIT

- 6 Airbags, 3 einschließlich Fahrer- und Beifahrer-Airbags, Vorhang-Airbags und Seiten-Airbags auf den Vordersitzen
- Toter-Winkel-Überwachung mit Querverkehrs- und Anhängererkennung
- Aufprallvermeidung
- Notbremsung für Fußgänger
- Aktives Fahrspurmanagement-System
- Berganfahrhilfe
- Adaptiver Tempomat
- Erkennung des toten Winkels und des Kreuzungspunktes
- Sentry Key® Diebstahlwarnanlage
- Rücksitz-Erinnerungsalarm

BIG HORN



ANTRIEB

- 3.0L Hurricane I6 Twin Turbo 420 PS
- 8-Gang-Automatik

INTERIEUR (umfasst zusätzlich zu Tradesman Ausstattung:)

- Deluxe-Stoff-Schalensitze (5)
- Uconnect®5 Nav mit 12,0-Zoll-Touchscreen-Display
- 7-Zoll-Cluster-TFT-Farbdisplay
- 9 verstärkte Lautsprecher mit Subwoofer
- Zweizonen-Klimaanlage
- Beheizte und belüftete Vordersitze
- Kabelloses Lade-Pad
- Elektrisch verstellbare 10-Wege-Fahrer- und Beifahrer-Ledersitze (mit 2-Wege-Lendenwirbelverstellung)
- Beheiztes Lenkrad
- Lederbezogenes Lenkrad mit Audiobedienelementen
- Aktive Lärmkontrolle

EXTERIEUR

- 20x9,0-Zoll-Räder aus schwarz lackiertem, plattiertem Aluminium
- Schwarze Seitenschweller von Mopar

FUNKTIONALITÄT

- Elektronisches Verteilergetriebe mit Bedarfsschaltung
- Fernentriegelung der Heckklappe
- Elektrisch verstellbare Pedale mit Gedächtnis

OPTIONAL:

- Zwei-Panel-Panorama-Schiebedach

SPORT



ANTRIEB

- 3.0L Hurricane I6 Twin Turbo 420 PS
- 8-Gang-Automatik

INTERIEUR (umfasst zusätzlich zu Big Horn Ausstattung:)

- Lederbezogene Schalensitze
- Uconnect®5 Nav mit 12,0-Zoll-Touchscreen-Display
- 7-Zoll-Cluster-TFT-Farbdisplay
- 9 verstärkte Lautsprecher mit Subwoofer
- 4-fach verstellbare Kopfstützen vorne
- Beheizte Außenspiegel mit Memory Funktion
- Automatisch einklappbare Außenspiegel
- Automatisch abblendender Fahreraußenspiegel
- Außenspiegel Einstiegsbeleuchtung
- Außenspiegel mit Zusatzsignalen
- Schwarze Interieur-Akzente
- Verbesserte Bodenkonsole in voller Länge
- Hinterer 60/40-Klappsitz mit geteilter Rückenlehne
- Beheizte und belüftete Vordersitze mit Memory-Funktion
- LED-Ambiente-Innenbeleuchtung
- Automatisch abblendender Rückspiegel

EXTERIEUR

- 20x9,0-Zoll Premium-Räder aus lackiertem/poliertem Aluminium
- Chrom "RAM" Abzeichen
- Sport Performance Haube
- Tubulare Seitenstufen

FUNKTIONALITÄT

- Regensensitive Scheibenwischer

OPTIONAL:

- Zwei-Panel-Schiebedach

REBEL



ANTRIEB

- 3.0L Hurricane I6 Twin Turbo 420 PS
- 8-Gang-Automatik

INTERIEUR

- Luxuriöse, lederbezogene Schalensitze
- 14,4-Zoll-Display Uconnect® 5 NAVI EU
- Interaktives 10,25-Zoll-Display für den Beifahrer
- 12-Zoll-Digital Cluster TFT-Farbdisplay 19 Speakers Harman Kardon Premium Sound
- Duales kabelloses Ladepad
- Beheizte und belüftete Vordersitze mit Memory-Funktion
- Beheizte Sitze der zweiten Reihe
- Elektrisch verstellbare 12-Wege-Fahrer- und Beifahrer-Ledersitze (mit 4-Wege-Lendenwirbelverstellung)
- LED-Fußraumbeleuchtung
- Integrierte Sprachsteuerung
- Doppelglas-Panorama-Schiebedach

EXTERIEUR

- 18x8,0-Zoll-Räder, lackiert, mittelglänzend schwarz
- Schwarze röhrenförmige Trittbretter von Mopar

FUNKTIONALITÄT

- Elektronisches Verteilergetriebe mit Bedarfsschaltung

REBEL-spezifische Off-Road-Ausstattung:

- Spezial-Geländereifen
- Auf Geländetauglichkeit abgestimmte Stoßdämpfer
- Selec-Speed® Steuerung
- Abschlepphaken
- Elektronisch sperrbare Hinterachse (eLocker)
- Erhöhte Fahrzeughöhe
- Unterfahrschutz für den Unterboden
- Geländewagen-Gummifußmatten

PREMIUM

- 4-teilige Luftfederung
- Head-Up Display
- Digitaler, automatisch abblendender Rückspiegel
- Spray-in bedliner
- Sicherheitsgruppe II:
 - Erkennung schläfriger Fahrer
 - Ausweichenkennungsassistent
 - Kollisions-Assistenzsystem für Kreuzungen
 - Surround-View Camera System
 - Erkennung v. Verkehrszeichen

RAM 1500 AUSSTATTUNGSVARIANTEN

LARAMIE



ANTRIEB

- 3.0L Hurricane I6 Twin Turbo 420 PS
- 8-Gang-Automatik

INTERIEUR

- Lederbesetzte Schalensitze
- 14,4-Zoll-Display Uconnect® 5 NAVI EU
- Interaktives Display für den Beifahrer
- Digitales Cluster 12" TFT-Farbdisplay
- 19 Lautsprecher Harman Kardon Premium Sound
- Duales kabelloses Ladepad
- Beheizte Sitze der zweiten Reihe
- 4-fache Lendenwirbelstütze
- LED-Fußraumbeleuchtung
- Zwei-Panel-Panorama-Schiebedach

EXTERIEUR

- Schwarze Scheinwerfereinfassungen
- 22x9,0 Geschmiedetes Aluminiumrad
- Kühlergrill-Plakette "RAM" - Schwarz

PREMIUM

- Elektronisch sperrbare Hinterachse (eLocker)
- Elektrische Trittstufe
- 4-teilige Luftfederung
- Head-Up Display
- Digitaler, automatisch abblendender Rückspiegel
- Spray-in bedliner
- Sicherheitsgruppe II:
 - Erkennung schläfriger Fahrer
 - Ausweichenassistent
 - Kollisions-Assistenzsystem für Kreuzungen
 - Surround-View-Kamerasystem
 - Erkennung von Verkehrszeichen

OPTIONAL

- RamBox & Multifunktions-Heckklappe

LIMITED



ANTRIEB

- 3.0L Hurricane I6 Twin Turbo High Output 540 PS
- 8-Gang-Automatik

INTERIEUR

- Limitierte spezifische Premium-Steppleder-Ausstattung
- Holz-Innenbehandlung
- 14,4-Zoll-Display Uconnect® 5 NAVI EU
- Interaktives Display für den Beifahrer
- Digitales Cluster 12" TFT-Farbdisplay
- 19 Lautsprecher Harman Kardon Premium Sound
- Duales kabelloses Ladepad
- Zwei-Panel-Panorama-Schiebedach
- Belüftete Vorder- und Rücksitze
- Beheizte Vorder- und Rücksitze
- Elektrische Massagefunktion für Vordersitze
- Mit Leder ummantelte Haltegriffe im Innenraum

EXTERIEUR

- 22x9,0-Zoll Premium-Räder in Schwarz
- Elektrische Seitenstufe

FUNKTIONALITÄT

- RamBox® Frachtmanagement-System
- Bed Utility Group
- 4-teilige Luftfederung
- Ferngesteuertes Öffnen/Schließen der Heckklappe
- Elektronisch sperrbare Hinterachse (eLocker)
- 124-Liter-Kraftstofftank
- Elektrisch öffnende/schließende Heckklappe (nicht verfügbar mit Multifunktions-Heckklappe)

OPTIONAL

- Multifunktionale Heckklappe

TUNGSTEN



ANTRIEB

- 3.0L Hurricane I6 Twin Turbo High Output 540 PS
- 8-Gang-Automatik

INTERIEUR

- Premium-Lederschalsensitze in Indigo/Meersalz
- Exklusive Mittelkonsolenplakette mit VIN
- Klipsch Reference Premiere Audio System 23 Speziell abgestimmte Lautsprecher - Best in Class
- Leistungsstarker 12-Zoll-Subwoofer
- Angetrieben von einem 24-Kanal-1375-Watt-Verstärker
- Raffinierte Verzierungen aus Metall, Holz und Leder
- 24-fach elektrisch verstellbare Sitze für Fahrer und Beifahrer
- Elektrische Massagefunktion für Vordersitze
- Dachhimmel aus Wildleder

EXTERIEUR

- 22x9,0-Zoll-Aluminium-Räder mit Premium-Lackierung in Chrom
- Premium-Nebelscheinwerfer
- Chrom-Spiegel

FUNKTIONALITÄT

- RamBox® Frachtmanagement-System
- Tri-Fold Tonneau Cover
- Bed Utility Group
- Luftfederung, 4-teilig
- Elektrisch öffnende/schließende Heckklappe (nicht verfügbar mit Multifunktions-Heckklappe)
- 124-Liter-Kraftstofftank

OPTIONAL

- Multifunktionale Heckklappe

RHO



ANTRIEB

- 3.0L Hurricane I6 Twin Turbo High Output 540 PS
- 8-Gang-Automatik

INTERIEUR

- Hochwertiger Lederfront-Knauf
- Elektrische Massagefunktion für Vordersitze
- 19 Lautsprecher Harman Kardon® Premium Sound
- Performance-Lederlenkrad mit flacher Unterseite und Schaltwippen
- Zwei-Panel-Panorama-Schiebedach
- Mopar® Gummifußmatten

EXTERIEUR

- 18x9,0-Zoll-Räder aus schwarz lackiertem Aluminium
- MOPAR Off-Road Style Trittbretter
- 6-Zoll-Widebody-Kotflügel, Kastenseiten und Verbreiterungen
- Schwarz lackierte Türgriffe und Spiegel
- Mopar Motorhaube Blackout Aufkleber

FUNKTIONALITÄT

- 35-Zoll Goodyear® Wrangler® Territory All-Terrain-Reifen
- Bilstein® Black Hawk® e2 adaptive Stoßdämpfer
- Unterfahrschutz für den Unterboden
- Launch control
- Leistung Fahrmodi
- Dana 60TM Hinterachse mit elektronischem Sperrdifferential
- Vollzeitverteilergetriebe von BorgWarner mit 4WD Auto, 4WD High und 4WD Low
- Uconnect-Performance-Seite und Off-Road-Informationsseiten
- Leistungsstarkes Luftansaugsystem
- Steuerung der Geschwindigkeit
- 124-Liter-Kraftstofftank

OPTIONAL

- Rambar

RAM 1500 SPEZIFIKATIONEN

	Sales code	TRADESMAN	BIG HORN	SPORT	REBEL	LARAMIE	LIMITED	TUNGSTEN	RHO
Interieur									
3,5-Zoll-Farbcluster-Display	JAK	S	-	-	-	-	-	-	-
7-Zoll-Farbcluster-Display	JAL	-	S	S	-	-	-	-	-
12-Zoll-Farbcluster-Display	JAN	-	-	-	S	S	S	S	S
8,4-Zoll-Display Uconnect 5	UPL	S	-	-	-	-	-	-	-
12-Zoll-Display Uconnect 5	UPQ	-	S	S	-	-	-	-	-
14,4-Zoll-Display Uconnect 5	UPW	-	-	-	S	S	S	S	S
6-Lautsprecher	RCG	S	-	-	-	-	-	-	-
9-Lautsprecher	RC3	-	S	S	-	-	-	-	-
19-Lautsprecher Harman Kardon®	RCA	-	-	-	S	S	S	-	S
23-Lautsprecher Klipsch	RGE	-	-	-	-	-	-	S	-
Rückfahrkamera mit Parksensor	XAC	S	S	S	S	S	S	S	S
Rundumsicht-Kamera	XAK	-	-	-	P	P	S	S	S
Duales kabelloses Ladepad	RFX	-	-	-	S	S	S	S	S
Regensensitive Scheibenwischer	JHC	-	-	S	S	S	S	S	S
Fernstart-System	XBM	S	S	S	S	S	S	S	S
Elektrisches Schiebefenster	GFE	S	S	S	S	S	S	S	S
auto abblendender Rückspiegel	GNK	-	S	S	S	S	S	S	S
auto dimmbarer Fahrerspiegel	GNZ	-	S	S	S	S	S	S	S
auto dimmbarer Beifahrerspiegel	LEU	-	-	-	-	-	S	S	S
Beheizbare Außenspiegel	GUK	-	S	S	S	S	S	S	S
Auto Einzonen-Klimaanlage	HAA	S	-	-	-	-	-	-	-
Auto Zweizonen-Klimaanlage	HAF	-	S	S	S	S	S	S	S
Digitaler Rückspiegel	GRG	-	-	-	P	P	S	S	S
Head-up display	LBK	-	-	-	P	P	S	S	S
Beheiztes Lenkrad	NHS	-	S	S	S	S	S	S	S
Beheizter Vordersitz	CMA	-	S	S	S	S	S	S	S
Beheizter Rücksitz	JPZ	-	S	S	S	S	S	S	S
Belüfteter Vordersitz	CAJ	-	-	S	S	S	S	S	S
Belüfteter Rücksitz	CAH	-	-	-	-	-	S	S	S
Rücken Massage Vordersitz	CE9	-	-	-	-	-	S	S	S
Sitzplätze		6	5	5	5	5	5	5	5

	Sales code	TRADESMAN	BIG HORN	SPORT	REBEL	LARAMIE	LIMITED	TUNGSTEN	RHO
Exterieur									
Drop-in bedliner	XME	S	S	S	-	-	-	-	-
Spray-in bedliner	XMF	-	-	-	P	P	S	S	S
4-fach Ladungsverankerung	CL2	-	-	-	P	P	S	S	S
Bettstufe ausfahrbar	MDN	-	-	-	P	P	S	S	S
Elekt. öffn. / schl. Heckklappe*	JRC	-	-	-	-	-	S	S	S
Schwarze Seitenstufe	MRU	-	S	S	S	S	-	-	S
Elektrische Trittstufe	MY7	-	-	-	P	P	S	S	-
Euro Anhängerkupplung	XFH	S	S	S	S	S	S	S	S
4-teilige Luftfederung	SER	-	-	-	P	P	S	S	-
eLocker-Hinterachse	DSH	-	-	-	S	S	S	S	S
Zuschaltbarer 4WD	DH9	S	-	-	-	-	-	-	-
Permanenter 4WD	DH8	-	S	S	S	S	S	S	S
Rambox	XB9	-	-	-	-	-	-	S	-
Multifunktionale Heckklappe	MWK	-	-	-	-	O	O	O	-
Dreifach-Abdeckung MOPAR	CS7	-	-	-	-	-	-	S	-
Radkastenverkleidungen hin.	MWH	-	S	S	S	S	S	S	S
SICHERHEITSMERKMALE									
Toter-Winkel-System	XAN	S	S	S	S	S	S	S	S
Adaptiver Tempomat	NHZ	S	S	S	S	S	S	S	S
Notbremse für Fußgänger	LST	S	S	S	S	S	S	S	S
Aktives Fahrspurmanagement	XNW	S	S	S	S	S	S	S	S
Kollisionswarnung	LSU	S	S	S	S	S	S	S	S
Kreuzung Kollisionsschutz	XPS	-	-	-	P	P	S	S	S
Erkennung v. Verkehrszeichen	SJB	-	-	-	P	P	S	S	S
Erkennung schläfriger Fahrer	XNM	-	-	-	P	P	S	S	S
Ausweichenlenkungshilfe	SJK	-	-	-	P	P	S	S	S
Bi-funktionale LED-Scheinw.	LM6	-	-	-	-	-	S	S	S
Led-Rückleuchten	LAY	-	-	-	-	-	S	S	S
S = Standard, O = Optional, P = verfügbar mit Premium-Version, - = Nicht verfügbar, * = Nicht verfügbar mit Multifunktions-Heckklappe									

RÄDER



TRADESMAN
[WBP]
18x9-Zoll



BIGHORN
[WRN]
20x9-Zoll



REBEL
[WBL]
18x9-Zoll



SPORT
[WRL]
20x9-Zoll



LARAMIE NIGHT
[WPH]
22x9-Zoll



LIMITED
[WPD]
22x9-Zoll



TUNGSTEN
[WPA]
22x9-Zoll



RHO
[WS4]
18x9-Zoll

RAM 1500 SPEZIFIKATIONEN

Motor		3.0L I6 Hurricane SO	3.0L I6 Hurricane HO
Leistung max	@rpm	420 PS/313 kW @ 5.200	540 PS/403 kW @ 5.200
Torque max	@rpm	636 Nm @ 3,500	706 Nm @ 3,500
Verbrauch	l/100 km	Kombiniert WLTP: 13,1	Kombiniert WLTP: 14,2
CO2-Emission	g/km	Kombiniert WLTP: 311	Kombiniert WLTP: 338
CO2-Emission LPG	g/km	Kombiniert WLTP: 283	Kombiniert WLTP: 304
Kraftstofftank	l	98 (100 LPG)	125 (100 LPG)

Bauart		TR-BI-SP-RE-LA-LI-TU	RHO
Wendekreis	m	14.10 (Bordstein)	14.70 (Bordstein)
Max. Geschw.	km/h	173 km/h	165 km/h
Gesamtlänge	mm	5.916	5.936
Gesamtbreite	mm	2.084	2.235
Gesamthöhe	mm	1.971	2.079
Radstand	mm	3.672	3.686
Unterseite - Boden	mm	881	983
Anfahrtswinkel	mm	18,8°	31°
Abfahrtswinkel	mm	20,6°	25,2°
Überschlagswinkel	mm	19,4°	-
- m. Unterfahrsch.	mm	16,8°	21,9°
Bodenfreiheit	mm	222	-
- m. Unterfahrsch.	mm	209	300

ALLE AUSSTATTUNGEN		
Kraftstofftyp	Benzin (LPG optional)	
Übertragung	8-Gang-Automatik	
Endübersetzung	3.92	
Leergewicht (mit Fahrer) ²	kg	2.500-2.650
Nutzlast ¹	kg	850-1.000*
Brutto-Gesamtgewicht	kg	3.500
Maximale Anhängelast	kg	3.500
Kopfraum fr / rr	mm	1.038/ 995
Beinfreiheit - fr / rr	mm	1.040 / 903
Länge am Boden	mm	1.711
Breite der Ladung	mm	1.687
- Radkästen	mm	1.295
Breite offene Heckklappe	mm	1.525
Höhe der Ladung	mm	543

Die in dieser Broschüre aufgeführten technischen Daten sind Richtwerte. Die Fahrzeugeigenschaften können je nach Modell, Ausstattungsvariante und Markt variieren.

¹ = Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen werden auf der Grundlage des WLTP-Testverfahrens für den kombinierten Zyklus berechnet. Diese Werte können variieren, da die Fahrzeuge kontinuierlich mit dem neuesten verfügbaren Zyklus getestet werden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch und die Emissionen können je nach Fahrbedingungen, Fahrzeugkonfiguration und anderen Faktoren variieren.

² = Die Nutzlast und das Gewicht des Fahrzeugs sind abhängig vom Zubehör und den Sonderausstattungen, mit denen das Fahrzeug ausgestattet ist. Die Nutzlastkapazität von 1.000 kg gilt speziell für die Ausstattungsvariante Tradesman. Die tatsächliche Kapazität kann je nach Konfiguration und zusätzlich gewählten Optionen variieren.

FARBEN



Bright White (PW7)



Ivory White Tri-Coat (PWD)



Billet Silver (PSC)



Forged Blue (PCG)



Granite Crystal (PAU)



Diamond Black Crystal (PXJ)



Flame Red (PR4)



Delmonico Red Pearl (PRV)



Hydro Blue (PBJ)



Availability of shown equipment may vary.





RAM

KW

AUTO

SERVICES

Wir bieten ein umfassendes Garantieprogramm für Ihren RAM durch KW Warranty - Teil der Klintberg & Way Group: 2 Jahre/100.000 km in ganz Europa. Entspannen Sie sich und genießen Sie Ihr Fahrzeug.

KW Technology Center ist das Klintberg & Way Automotive Technical Center, das hochwertige Lösungen für die Umrüstung und Homologation von amerikanischen Fahrzeugen für den europäischen Markt entwickelt.

Originalersatzteile, Spezialteile und Ergänzungen für Ihr Fahrzeug: 85.000 Artikel auf Lager und weitere 3 Millionen Artikel aus dem weltweiten Netz mit schneller Lieferung dank der Partnerschaft zwischen KW Parts und Mopar Authorized Spare Parts Distributor, Europas größtem Ersatzteillgroßhändler für US-Autoteile (Sitz: Haukadalsgatan 5, 164 40 Kista - Stockholms län - Schweden).

KLINTBERG & WAY AUTOMOTIVE IST DAS FÜHRENDE UNTERNEHMEN FÜR DEN HANDEL MIT DODGE- UND RAM-TRUCKS IN EUROPA.

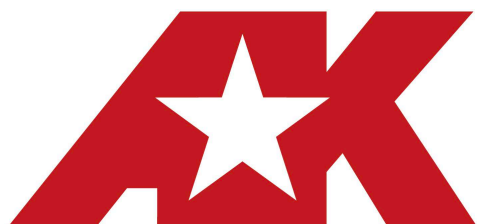
Eine Welt, die aus Leidenschaft, Erfahrung und Kompetenz besteht. Unser Ziel ist es, jedem Händler im KWA Netzwerk die besten Werkzeuge zur Verfügung zu stellen, um seine Kunden bestmöglich zu bedienen und ein echtes amerikanisches Truck-Erlebnis zu gewährleisten. KWA, geboren für RAM.

Info auf www.kwauto.com



Bleiben Sie mit RAM in Kontakt. Besuchen Sie uns online.

OFFICIAL DEALER



Autohaus Köhler GmbH
Rückertstr. 23
14469 Potsdam